

Stadt Braunschweig

Stellungnahme der Verwaltung

	<i>Fachbereich/Referat</i> Fachbereich 20	<i>Nummer</i> 7108/08
Zur Anfrage Nr. 670/08 d. Frau/Herrn/Fraktion Fraktion BIBS, v. 22. Jan. 2008	Datum	
	Genehmigung	
Überschrift Finanzierung Flughafenausbau	Dezernenten Dez. II	
Verteiler Rat	Sitzungstermin 5. Febr. 2008	

Es gilt das gesprochene Wort:

- 1. Wie kommen die unterschiedlichen Kostenrechnungen im Jahre 2004 mit einer Kostendifferenz von 4 Mio. Euro, bzw. von sogar 8 Mio. Euro bei Herausrechnung der Gewerbegebiete und Hermann-Blenk-Strasse zustande?**

Hinsichtlich des Ausbaus des Flughafens und der damit einhergehenden Finanzierung muss grundsätzlich unterschieden werden:

- I. Der gesamte Ausbau des „Avionik-Clusters“ (Flughafen ausbau inkl. der beiden Gewerbegebietserschließungen und des Ausbaus der Hermann-Blenk-Straße).
- II. Hiervon als Teil der Flughafen ausbau (Start- und Landebahnverlängerung sowie die Ostumfahrung).
- III. Hiervon wiederum ist der Anteil gesondert zu betrachten, der als „förderfähig“ betrachtet werden kann im Sinne der EU-Förderung (40 % der „förderfähigen“ Kosten).

Man muss berücksichtigen, dass Kostenrechnungen des „Avionik-Clusters“ zum Beispiel andere Inhalte haben als Kostenrechnungen der förderfähigen Bestandteile des Flughafen ausbaus. Insofern kann ich auch bei unterschiedlichen Kostenrechnungen auf vergleichbarer Basis keine Kostensteigerung erkennen.

- 2. Mit welchen Kosten für die Stadt Braunschweig rechnet die Verwaltung nach derzeitigen Kostenschätzungen, unter Berücksichtigung der im Jahre 2005 getroffenen Finanzierungsvereinbarung, gemäß der sich die Stadt Wolfsburg und die Volkswagen AG nur an den für SLB-Ausbau relevanten Kosten, nicht aber an den Kosten für die GE Kralenriede-Ost, GE Flughafen Süd-West und für die äußere Erschließung (Hermann-Blenk-Strasse) beteiligen?**

Im Haushalt 2008 der Stadt Braunschweig sind im Investitionsprogramm für die Flughafen erweiterung Gesamtkosten in Höhe von 10,940 Mio € vorgesehen.

Für die Gewerbeflächen des Avionik-Clusters sind im geltenden Investitionsprogramm Gesamtkosten in Höhe von 4,196 Mio € eingeplant.

3. **Welche Kosten weist der Förderantrag der Struktur-Förderung GmbH auf, der laut Stellungnahme der Verwaltung vom 11.12.2007 (7079/07) im November 2007 an die Nbank (für Start- und Landebahnverlängerung, Infrastruktur zur SLB-Verlängerung und sonstige Kosten) gestellt wurde und Grundlage für die Förderung sein soll?**

Der Förderantrag weist für den gesamten Ausbau des „Avionik-Clusters“ (Flughafenausbau inkl. der beiden Gewerbegebieterschließungen und des Ausbaus der Hermann-Blenk-Straße) 44,9 Mio € aus, hiervon sind 35,5 Mio € förderfähig.

Hierin enthalten sind 38,6 Mio € für den Flughafenausbau, davon 29,2 Mio € förderfähig.

I.V.

Lehmann