

Absender:

**Fraktion BIBS im Rat der Stadt /
Rosenbaum, Peter**

19-11167
Anfrage (öffentlich)

Betreff:

Falsch- und Richtigstellungen

Empfänger:

Stadt Braunschweig
Der Oberbürgermeister

Datum:

12.06.2019

Beratungsfolge:

Rat der Stadt Braunschweig (zur Beantwortung)

25.06.2019

Status

Ö

Sachverhalt:

In der Ratssitzung am 18. Dezember 2018 gab der Erster Stadtrat Geiger eine „Richtigstellung“ zu Ausführungen von Herrn Rosenbaum zur Abschlusspräsentation des Flughafen-Strukturgutachtens:

"Es gibt exakt ein Gutachten und – ich habe es schon viele Male richtiggestellt und ich stelle es eben auch noch einmal richtig – und das ist in der Endfassung im September übermittelt worden. Kurz danach ist es den Ratsfraktionen nichtöffentlich zur Kenntnis gegeben, im Volltext."

Dagegen heißt es in einem Vermerk von H. Geiger an OB Markurth ca. ein Jahr zuvor am 29. November 2017:

"die beauftragte Strukturuntersuchung ist nunmehr abgeschlossen. Im AR am 22.11.2017 erfolgte die Vorstellung des Abschlussberichtes der Berater"

(29.11.2017 Geiger an Markurth: Abschlussbericht amd.sigma vom 22.November 2017 (Seiten 1277-1279)

Dazu fragt die BIBS-Fraktion die Verwaltung:

1. Wie konnte es zu der falschen Aussage von Stadtrat Geiger in der Ratssitzung vom 18. Dezember 2018 kommen?
2. Wie gedenkt die Verwaltung, ihre Glaubwürdigkeit in der Angelegenheit "Flughafen-Strukturgutachten wiederherzustellen?"

Anlagen: Kurze Synopse der Gutachtenerstellung zum Flughafen

Kurze Synopse des Werdegangs Flughafen-Strukturgutachten amd.sigma – bpg Briefe und Gespräche Geiger/AR Flughafen mit Göbel VW-Generalsekretär des Vorstandes

----- 2016

13.1.2016 Gespräch Geiger mit Göbel ...
17.2.2016 Erster Brief Geiger an Göbel
17.8.2016 Angebot amd.sigma Prüf- und Beratungsvertrag zu 125 Tsd.€ (Vertragsabschluss 13.1.2017)
7.10.2016 Zweiter Brief Geiger an Göbel
21.12.2016 Dritter Brief Geiger an Göbel alle Briefe gemäß Vermerk vom 16.1.2017 an OB Markurth
16.1.2017 Vermerk über die Kontakte zu VW an OB Markurth
16.11.2016 !Vermerk! Schlimme (Finanzdez.) an AR: **Es fehlen 1,8 Mio.€ bis Ende 2017**
21.11.2016 AR-Sitzung mit obiger Info

-----2017

03.05.2017 AR-Sitzung TOP zum Aufheben des Feuerwehr-Vertrages zwecks kurzfristiger Kostenentlastung
(aber zu Lasten der Stadt)

12.05.2017 Bericht Schlimme an Geiger: **drohende Insolvenz des Flughafens im Oktober 2017 - es fehlen 561 Tsd.€**

30.6.2017 email Disterheft an Geiger: Vorschlag eines Treffens mit VW am 18.8.17 - passt der Termin? (Seiten 881-886)

02.08.2017 Liquiditätsprüfung und bezügl. Insolvenz durch BPG

August 2017 Brief Disterheft an VW (Luis Antonio Sancha Silva) Air Service "ich denke, unser gemeinsames Interesse an gedeihlicher Fortentwicklung der Flughafen BS/WOB wurde deutlich ... wichtig, **Ihre Interessenlagen und Intentionen** noch besser aufzunehmen ... um wirtschaftlich und **kundenorientiert handeln** zu können..."

18.08.2017 Unterredung mit VW

16.10.2017 Brandschutz-Vereinbarung zur Gestellung städtischer Feuerwehrleute auf den Flughafen wird beendet

24.10.2017 Entwurf des Abschlussberichts Strukturgutachten

03.11.2017 email Holzberber/Finanzdez. an OB Markurth: ...

"schlage vor, über Disterheft vertraulich an VW zu übersenden mit Bitte um Prüfung gemäß Gespräch vom 18.8. und unter dort bei VW genannten Geheimhaltungsanforderungen"

22.11.2017 AR-Sitzung mit Abschlussbericht Strukturgutachten amd.sigma/BPG (mit eingeladen VW und Oehlmann Wi.ministerium)

29.11.2017 Geiger an Markurth: Abschlussbericht amd.sigma vom 22.11.2017 - **die beauftragte Strukturuntersuchung ist nunmehr abgeschlossen. Im AR am 22.11.2017 erfolgte die Vorstellung des Abschlussberichtes der Berater** (siehe Anlage) (Seiten 1277-1279)

20.12.2017 Markurth an Geiger, regt Kommunikation mit "**Stakeholdern**" (Knackpunkte für Gespräche mit Hauptnutzer) (S. 1360-61)

----- 2018

03.01.2018 - Dezentenkonferenz - Geiger an die Beraterfirma amd.sigma: bitte um Ergänzungen der Präsentation z.B. zur EU, desweiteren

- Rückstufung allenfalls als "eine Idee für weitere Überlegungen" präsentieren

- Sofortmaßnahme Segelflugplatz ausgliedern, ähnlich nur als eine mögliche Idee präsentieren (S. 1439-1440)

23.2.2018 Diskussion unserer Anforderung des Gutachtens: BIBS hat ja nicht explizit "Akteneinsicht" gefordert, daher erst einmal nicht drauf eingehen

... (S. 1312)

4.4.2018 Brief der Stadt an die Berater amd.sigma zwecks Überarbeitung des Gutachtens:

-tiefere Prüfung nötig

-Rückstufung "weicher formulieren" und als "Idee" titulieren

-bei zu hohen Verwaltungskosten: "weicher formulieren" (S. 1330)

28.5.2018 Einladung für Treffen mit VW - Sancha Garcia und Dr. Sedran (S. 1356-1358)

30.05.2018 Geiger an Markurth bezügl. DezKo vom 3.1.18: (S. 1438)

Abschlußbericht vom 23.5.18 liegt vor. **Nach Durchsicht ist leider festzustellen, dass dieser Bericht sowohl formal-strukturell als auch inhaltlich nicht zufriedenstellend ist.**

Insbesondere gemäß Schreiben v. 3.1.18 EU-Leitthema "Gruppenfreistellung", Rückstufung etc wurden seitens der Berater nicht berücksichtigt!

24.6.2018 Dez.Geiger /Büroleiterin Wolf an amd.sigma bpg - müssen festhalten, dass Mängel festzustellen sind. Forderung zur **Erarbeitung eines endabgestimmten und korrigierten Abschlussberichtes** bis Mitte August 18 wird als **"zielführend und zwingend erachtet"** (S.1433)

23.5.2018 der obige **überarbeitete Abschluss-Bericht** enthält auf Seite 10 rechtliche Hinweise bei drohender Zahlungsunfähigkeit, Haftungsrisiken, strafrechtliche Verantwortung gem. § 43 GmbHG sowie § 15 und §18 Ins.O. sowie zur Insolvenzverschleppung § 44,1 GmbHG.

Aufsichtsrat muss bereits bei "Warnsignalen" handeln; Ausstrahlung auch auf Gesellschafter und AR.

Hinweis auf **"faktische Geschäftsführung"**, wenn Geschicke der Gesellschaft maßgeblich in die Hand genommen werden (S. 1424-1364)

27.09.2018 Geigers Vermerke: weiteres Vorgehen sei mit Gesellschaftern und Beteiligten zu diskutieren und "abzustimmen" (1686)

25.Oktober 2018 Vorstellung der 2, Überarbeitung vor den Fraktionen und eine Woche später Strukturgutachtens an den Rat der Stadt