

Der Oberbürgermeister FB Tiefbau und Verkehr 66.22	<i>Drucksache</i> 17034/14	<i>Datum</i> 10.10.2014
--	-------------------------------	----------------------------

1. Ergänzung zur Vorlage

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Sitzung</i>			<i>Beschluss</i>			
	<i>Tag</i>	Ö	N	ange- nom- men	abge- lehnt	geän- dert	pas- siert
Verwaltungsausschuss	14.10.2014		X				
Rat	21.10.2014	X					

Beteiligte Fachbereiche / Referate / Abteilungen Fachbereich 20	Beteiligung des Referates 0140 <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein	Anhörungsrecht des Stadtbezirksrats <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein	Vorlage erfolgt aufgrund Vor- schlag/Anreg.d.StBzR <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein
---	---	--	---

Überschrift, Beschlussvorschlag

**Sanierung von Gleisanlagen in 2015
Querschwellen auf Schotter oder Rasengleis**

- „1. Dem Vorschlag der Braunschweiger Verkehrs-GmbH, im Zuge der anstehenden Sanierungen die Stadtbahnstrecken Donaustraße (Münchenstraße - Isarstraße) und Gifhorner Straße (Stadion - An der Hafensbahn) als Schottergleis herzustellen, wird zugestimmt.
2. Die Braunschweiger Verkehrs-GmbH bepflanzt die Seitenräume der Stadtbahntrasse Donaustraße zwischen Lechstraße (südliche Einmündung) und Traunstraße mit einer Hecke.“

1. Anlass

Die Stadtbezirksräte 322 - Veltenhof-Rühme - und 331 - Nordstadt - haben der Vorlage zugestimmt.

Der Stadtbezirksrat 221 - Weststadt - hat die Vorlage am 1. Oktober 2014 beraten und einen von der Verwaltungsempfehlung abweichenden Beschluss wie folgt gefasst:

„Der Stadtbezirksrat 221 - Weststadt - stimmt für seinen Bereich im Zuge der anstehenden Sanierung der Stadtbahnstrecke Donaustraße (Münchenstraße - Isarstraße) für den Einbau eines Rasengleises.“

2. Stellungnahme der Verwaltung

Die Verwaltung vollzieht den grundsätzlichen Wunsch nach einer Begrünung im Bereich der Donaustraße nach, hält aber die für ein Rasengleis notwendigen Investitionskosten (ca. 619.000 €) und die jährlichen Unterhaltungskosten (ca. 21.300 €) für unverhältnismäßig, um dieses Ziel zu erreichen. Die Verwaltung schlägt statt dessen vor, weitere Teile der ca. 1.900 m (2 x 950 m) langen Seitenbereiche der Stadtbahntrasse mit einer Hecke zu bepflanzen. Neben der bereits auf ca. 450 m vorhandenen Begrünung im südlichen Bereich (Hecken, Büsche, Bäume) könnten weitere 800 m zwischen Lechstraße (südliche Einmündung) und Traunstraße mit einer Hecke bepflanzt werden. Die Investitionskosten belaufen sich hierfür auf ca. 17.000 € und die zusätzlichen Mehrunterhaltungskosten auf ca. 4.800 €.

I. V.

gez.

Leuer