

Der Oberbürgermeister FB Tiefbau und Verkehr 66.22	<i>Drucksache</i> 16305/13	<i>Datum</i> 29.11.2013
--	-------------------------------	----------------------------

1. Ergänzung zur Vorlage

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Sitzung</i>			<i>Beschluss</i>			
	<i>Tag</i>	Ö	N	ange- nom- men	abge- lehnt	geän- dert	pas- siert
Planungs- und Umweltausschuss	04.12.2013	X					
Verwaltungsausschuss	10.12.2013		X				
Rat	17.12.2013	X					

Beteiligte Fachbereiche / Referate / Abteilungen	Beteiligung des Referates 0140 <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein	Anhörungsrecht des Stadtbezirksrats 132, 331 <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	Vorlage erfolgt aufgrund Vor- schlag/Anreg.d.StBzR <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein
---	---	--	---

Überschrift, Beschlussvorschlag

**Instandsetzungen an Gleisanlagen in 2014
Querschwellen auf Schotter, Rasengleis oder eingepflasterte Gleise
Sanierungsmaßnahmen Hamburger Straße und Berliner Platz**

„Unverändert.“

1. Anlass

Der Stadtbezirksrat 132 Viewwegsgarten-Bebelhof hat in seiner Sitzung am 20. November 2013 einen von der Beschlussempfehlung der Verwaltung abweichenden Beschluss wie folgt gefasst:

„Der Bereich Berliner Platz soll nicht mit einem Schottergleis saniert werden. Anstelle eines Schottergleises soll ein Rasengleis oder ein Gleis mit einer anderen Begrünung hergestellt werden.“

Der Stadtbezirksrat 331 Nordstadt hat in seiner Sitzung vom 26. November 2013 ebenfalls einen von der Beschlussempfehlung der Verwaltung abweichenden Beschluss wie folgt gefasst:

„Der Stadtbezirksrat 331 Nordstadt empfiehlt, im Zuge der anstehenden Sanierung die Stadtbahnstrecke Hamburger Straße im Teilabschnitt zwischen der Haltestelle Schützenplatz und der Haltestelle Gesundheitsamt nach der Variante 3 a Travetto-Balken mit tiefliegendem Rasengleis herzustellen.“

2. Stellungnahme der Verwaltung

Die Verwaltung hatte sich in der Drucksache 16305/13 bereits mit einem inhaltsgleichen Vorschlag des Bezirksrates 132 aus einer früheren Anhörung ausführlich auseinandergesetzt. Neue Gesichtspunkte wurden vom Bezirksrat 132 nicht vorgetragen.

Nachdem der Stadtbezirksrat 331 sich zunächst für ein Sedumgleis ausgesprochen hatte, das die Verwaltung in der Drucksache 16305/13 als nicht geeignet geschildert hat, hat sich der Stadtbezirksrat jetzt für einen Travetto-Balken mit tiefliegendem Rasengleis ausgesprochen. Hierfür müsste die derzeit unter der Gleisanlage befindliche Betontragplatte ausgebaut und darunter ausgekoffert werden. Die Herstellung der neuen Betonbalken und der Ausbau der Tragplatte bedeuten eine zeitliche Verlängerung der Baumaßnahmen von mindestens vier Wochen mit den entsprechenden Einschränkungen für den Verkehr im betroffenen Abschnitt der Hamburger Straße. Bei dieser zeitlichen Abschätzung sind Erschwernisse wie z. B. eventuell quer verlaufende Leitungen noch nicht berücksichtigt.

3. Beschlussvorschlag

Die Verwaltung schlägt sowohl im Bereich des Berliner Platzes als auch im Bereich der Hamburger Straße unverändert die Realisierung der Stadtbahnstrecken in der Bauform Querschelle auf Schotter vor.

i. V.

gez.

Leuer