

# Stadt Braunschweig

## Stellungnahme der Verwaltung

	<i>Fachbereich/Referat</i> Fachbereich 20	<i>Nummer</i> 8571/12
zur Anfrage Nr. 1842/12 d. Frau/Herrn/Fraktion Fraktion BIBS vom 28.09.2012	Datum 15.11.2012	
	Genehmigung	
Überschrift Nutzung der Rollbahnerweiterung Flughafen	Dezernenten Dez. VII	
Verteiler Rat	Sitzungstermin 20.11.2012	

Es gilt das gesprochene Wort.

Die Flughafen Braunschweig-Wolfsburg GmbH hat auf unsere Anfrage mitgeteilt:

1. *Wie viele Starts unter Benutzung des erweiterten Teils der Landebahn wurden bisher von oder für VW vorgenommen?*

Seit Anfang dieses Jahres wurden insgesamt 23 sog. „Außenstarts“ von oder für VW nach § 25 LuftVG genehmigt und durchgeführt.

2. *Wie viele Starts unter Benutzung des erweiterten Teils der Landebahn wurden bisher seitens DLR vorgenommen?*

Das DLR hat mit seinen Forschungsflugzeugen in diesem Kalenderjahr 270 Flugbewegungen für Forschungsflüge durchgeführt. Unter Benutzung des erweiterten Teils der Landebahn wurden 4 Forschungsflüge vorgenommen.

Dabei ist zu bedenken, dass Forschungsflüge nach Angaben des DLR jeweils ein geschätztes Vierteljahr zur Vorbereitung des Einsatzes und ca. vier Monate zur Nachbereitung benötigen. Die Anzahl der Forschungsflüge als solche sagt damit nichts über die Qualität der betreffenden Forschungsprojekte aus, für die die jeweiligen Flüge ergänzend notwendig sind. Eine außerordentlich lange Vor- und Nachbereitungsdauer kann durchaus einer sehr kurzen Flugeinsatzdauer gegenüberstehen.

3. *Und wie viele Starts anderer Nutzer über 1. und 2. hinaus wurden unter Benutzung des erweiterten Teils der Landebahn bisher unternommen?*

Bislang wurde noch für ein weiteres Unternehmen ein Außenstart genehmigt und daraufhin durchgeführt.

I. V.

gez.

Stegemann