

# Stadt Braunschweig

TOP 
Datum 28.10.2010

Der Oberbürgermeister  
FB Bürgerservice, Öffentliche Sicherheit  
32.3

Drucksache  
13902/10

## Vorlage

Beratungsfolge	Sitzung			Beschluss			
	Tag	Ö	N	ange- nom- men	abge- lehnt	geän- dert	pas- siert
Wirtschaftsausschuss	12.11.2010	X					
Verwaltungsausschuss	07.12.2010		X				
<b>Rat</b>	14.12.2010	X					

Beteiligte Fachbereiche / Referate / Abteilungen 0300 Rechtsreferat	Beteiligung des Referates 0140	Anhörungsrecht des Stadtbezirksrats	Vorlage erfolgt aufgrund Vorschlag/Anreg.d.StBzR
	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein

Überschrift, Beschlussvorschlag

## Neufassung der Taxentarifordnung

„Die als Anlage beigefügte Neufassung der Verordnung über Beförderungsentgelte und Beförderungsbedingungen für den Gelegenheitsverkehr mit Taxen in der Stadt Braunschweig (Taxentarifordnung) wird beschlossen.“

## **Begründung:**

Der Gesamtverband Verkehrsgewerbe Niedersachsen e. V., Bezirksgruppe Braunschweig stellte am 30. August 2010 den Antrag, die Beförderungsentgelte für den Gelegenheitsverkehr mit Taxen in der Stadt Braunschweig zu erhöhen.

Im Einzelnen wird folgendes beantragt:

- **Das Wegstreckenentgelt** (§ 5 Abs. 1 der VO) soll bei einer Fahrleistung von bis zu 3000 m auf **1,80 €** (bisher 1,70 €) je km erhöht werden. Bei einer Fahrleistung ab 3000 m soll das Wegstreckenentgelt auf **1,30 €** (bisher 1,27 €) je km erhöht werden.
- **Der Zuschlag** (§ 6 der VO) bei der Beförderung von mehr als vier Fahrgästen in einer Taxe soll künftig **4,00 €** (bisher 2,00 €) betragen.
- **Das Entgelt für Wartezeiten** (§ 7 der VO) soll nach jeweils 90 Sekunden pro Halt der Taxe mit **21,60 €** (bisher 18,00 €) für 1 Stunde vergütet werden.

Die beantragte Tarifgestaltung beinhaltet folgende prozentuale Erhöhungen:

beim 1. - 3. km	5,88 %
ab dem 4. km	2,36 %
beim Zuschlag	100 %
bei der Wartezeit	20 %

Die letzte Tarifierhebung erfolgte mit der Zweiten Änderungsverordnung der Taxentarifordnung vom 8. Juli 2008 mit ebenfalls unterschiedlichen prozentualen Erhöhungen bei den Wegstreckenentgelten. Für den 1. bis 3. km betrug diese 13,33 % und ab dem 4. km 8,54 %. Das Grundentgelt wurde von 2,50 € auf 2,60 € angehoben (+ 4 %).

Die Stadt Braunschweig ist als Genehmigungsbehörde für die Festsetzung von Beförderungsentgelten zuständig. Hierbei hat sie insbesondere die Wirtschaftlichkeit der Beförderungsentgelte sowie Gründe des öffentlichen Verkehrsinteresses und des Gemeinwohls zu berücksichtigen. Bei Beachtung dieser Belange kann die beantragte Erhöhung nach Auffassung der Verwaltung als vertretbar angesehen werden. Dies ergibt sich aus Folgendem:

Vor der Beantragung der letzten Tarifierhebung ist im Jahr 2006 im Auftrage der Braunschweiger Taxenzentralen durch die Fa. Linne + Krause ein Gutachten zur Untersuchung der Tarifsituation in Braunschweig eingeholt worden. Darin war eine Unterdeckung von rund 8 % und ein erheblicher Investitionsstau festgestellt worden, so dass die Verwaltung der nicht unwesentlichen Tarifierhöhung zugestimmt hatte.

Die nunmehr beantragte Tarifierhöhung begründet der Gesamtverband Verkehrsgewerbe Niedersachsen e. V., Bezirksgruppe Braunschweig u. a. mit den erheblichen Kostensteigerungen in den vergangenen Jahren, insbesondere für die Fahrzeugbeschaffung, deren Reparaturen und Wartung, die Kfz.-Versicherung, für die Lohnnebenkosten und für Kraftstoffe, die durch die letzte Tarifierhebung nicht vollständig kompensiert werden konnten.

Zur Ermittlung der Kostensteigerungen für das Taxengewerbe in Niedersachsen wird von dem Gesamtverband Verkehrsgewerbe Niedersachsen e. V. regelmäßig ein öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für betriebswirtschaftliche Fragen beauftragt. Die eingereichten Auswertungen über die Kostenentwicklung im Zeitraum von Juni 2008 bis Juni 2010 weisen erhebliche Kostenerhöhungen bei den Kraftstoffpreisen und geringfügige für Reparaturen sowie für die Wartung der Fahrzeuge aus.

Zu den Kostensteigerungen für Kraftstoffe weist auch der harmonisierte Verbraucherpreisindex für Deutschland im Vergleich von Juni 2009 zu Juni 2010 einen Anstieg von 9 % aus.

Die beantragte Tarifierhöhung beinhaltet insgesamt eine durchschnittliche Anhebung des Wegstreckenentgeltes um 3,3 %.

Für einen Vergleich der jeweiligen Tarifgestaltung mit Städten der Größenordnung Braunschweigs erfolgte durch die Verwaltung auch eine Anfrage bei verschiedenen Städten.

Die Auswertung der in allen Städten sehr unterschiedlichen Tarifstrukturen, die überwiegend auch Tag- und Nacht- sowie Feiertagstarife beinhalten, hat ergeben, **dass verkehrsbedingte Wartezeiten grundsätzlich berechnet werden.** In Braunschweig werden verkehrsbedingte Wartezeiten bis zu 90 Sekunden pro Halt **nicht** berechnet.

In Anlehnung an das Gutachten der Fa. Linne + Krause wurde für die Auswertung der Taxenentgelte mit den Vergleichsstädten eine verkehrsbedingte Wartezeit von 60 Sekunden je km zugrunde gelegt. Danach würden die jetzt beantragten Tarife teilweise deutlich unter dem Durchschnitt liegen.

Mit der Anhebung des Zuschlages bei der Beförderung von mehr als vier Fahrgästen in einer Taxe auf 4,00 € sollen die deutlich höheren Ausgaben für die Anschaffung von Großraum-Fahrzeugen abgedeckt werden. Von derzeit 170 genehmigten Taxen werden 50 als Großraum-Taxen eingesetzt.

Zu den beantragten Erhöhungen wurden im gesetzlich vorgeschriebenen Anhörverfahren die Industrie- und Handelskammer, die Gewerkschaft ver.di, das Staatliche Gewerbeaufsichtsamt und die Braunschweig Zukunft GmbH angehört. Bedenken sind seitens der Industrie- und Handelskammer nicht erhoben worden. Das Staatliche Gewerbeaufsichtsamt und die Gewerkschaft ver.di haben sich nicht geäußert.

Die Braunschweig Zukunft GmbH hat auf das Gutachten der Fa. Linne + Krause verwiesen und hält die Anhebung bedingt durch die erheblich gestiegenen Kraftstoffpreise seit der Zweiten Änderungsverordnung für vertretbar.

Es erfolgt nunmehr eine Neufassung der Taxentarifordnung, die im Vergleich zum bisherigen Verordnungstext überwiegend redaktionelle Änderungen enthält.

I. V.

gez.  
Lehmann

**Verordnung  
über Beförderungsentgelte und Beförderungsbedingungen für  
den Gelegenheitsverkehr mit Taxen in der Stadt Braunschweig  
(Taxentarifordnung) vom 14. Dezember 2010**

Aufgrund des § 51 Abs. 1 des Personenbeförderungsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 8. Aug. 1990 (BGBl. I, S. 1690), zuletzt geändert durch Art. 4 des Gesetzes v. 29. Juli 2009 (BGBl. I, S. 2258), in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 3 der Verordnung über Zuständigkeiten im Bereich Verkehr vom 3. Aug. 2009 (Nds. GVBl. Seite 316) und § 40 Abs. 1 Ziffer 4 der Nds. Gemeindeordnung (NGO) in der Fassung vom 28. Okt. 2006 (Nds. GVBl. S. 473), zuletzt geändert durch Art. 1 des Gesetzes v. 28. Okt. 2009 (Nds. GVBl. Seite 366) hat der Rat der Stadt Braunschweig am 14. Dezember 2010 folgende Verordnung beschlossen:

**§ 1**

**Geltungsbereich**

- (1) Die durch diese Verordnung festgesetzten Beförderungsentgelte und festgelegten Beförderungsbedingungen gelten für die Beförderung von Personen im Gelegenheitsverkehr mit Taxen innerhalb der Stadt Braunschweig. In diesem Gebiet besteht nach Maßgabe des § 22 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) Beförderungspflicht.
- (2) Bei Fahrten, deren Beginn oder Ziel außerhalb des Geltungsbereichs der festgesetzten Beförderungsentgelte liegt, ist die Vereinbarung über die Höhe des Beförderungsentgeltes oder dessen Berechnungsgrundlagen für die gesamte Fahrtstrecke vor Fahrtbeginn zu treffen. Der Fahrgast ist darauf vor Antritt der Fahrt hinzuweisen.
- (3) Wird bei Ausführung von Fahrten ein nicht mehr zum Stadtgebiet gehörender Gebietsstreifen durchquert, um auf direktem Wege das vom Fahrgast angegebene und innerhalb des Stadtgebietes liegende Fahrtziel zu erreichen, so sind die durch diese Verordnung festgesetzten Entgelte auch für die Fahrtstrecke anzuwenden, die durch den nicht mehr zum Stadtgebiet gehörenden Gebietsstreifen führt.

**§ 2**

**Beförderungsentgelte**

- (1) Das Beförderungsentgelt setzt sich zusammen aus:
  - a) dem Entgelt für die Bereitstellung (Grundentgelt),
  - b) dem Entgelt für die Fahrtleistung,
  - c) ggf. Zuschlägen,
  - d) ggf. einem Entgelt für Wartezeiten.
- (2) Die Fahrpreisanzeiger sind innerhalb eines Monats nach Inkrafttreten dieser Verordnung auf die neuen Tarife umzustellen.

### § 3

#### Grundentgelt

Das Grundentgelt beträgt 2,60 €.

Im Grundentgelt für die Bereitstellung der Taxe ist die etwaige Anfahrt zur Einsteigestelle des Fahrgastes enthalten.

### § 4

#### Beförderungsziel

Beförderungsziel ist der Ort, an welchem der Fahrgast, bei mehreren gleichzeitig beförderten Fahrgästen der letzte Fahrgast, aussteigt und die Taxe entlässt.

### § 5

#### Errechnung des Entgelts

- (1) Das Entgelt errechnet sich für alle Fahrten bis zu vier Fahrgästen (Erwachsene oder Kinder in Begleitung von Erwachsenen) von der Einsteigestelle bis zum Beförderungsziel wie folgt:

1. Grundentgelt (§ 3 der VO)	2,60 €
2. zuzüglich für jede Teilstrecke von 55,55 gefahrenen Metern bis zu 3000 Meter (Fahrleistung)	0,10 € (km-Preis = 1,80 €)
3. zuzüglich für jede Teilstrecke von 75,92 gefahrenen Metern ab 3000 Meter (Fahrleistung)	0,10 € (km-Preis = 1,30 €)
- (2) Bei der Beförderung von Kindern ohne Begleitung Erwachsener ist das gleiche Entgelt wie bei der Beförderung von Erwachsenen zu berechnen.
- (3) Wird die bestellte Taxe nach dem Eintreffen an der Einsteigestelle für eine Fahrt aus Gründen, die der Auftraggeber zu vertreten hat, nicht in Anspruch genommen, so ist ein Entgelt von 2,60 € zu entrichten. Daneben ist die Vergütung nach § 7 der VO (Wartegeld) zu entrichten.
- (4) Anfahrten (§ 3 der VO) sowie auch unbesetzte Rückfahrten dürfen in keinem Fall berechnet werden. Der Fahrpreisanzeiger darf erst nach Besteigen der Taxe durch den Fahrgast von der Einsteigestelle ab eingeschaltet werden, ausgenommen bei Wartezeiten (§ 7 der VO).
- (5) Frauen- und Senioren-Nachtaxen (FSNT) und andere Sondervereinbarungen gemäß § 51 Abs. 1 Ziffer 6 und Abs. 2 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) sind nur mit einer Genehmigung zulässig. Vor Erteilung der Genehmigung sind die Industrie- und Handelskammer und der Gesamtverband Verkehrsgewerbe anzuhören.

## **§ 6**

### **Zuschläge**

- (1) Bei der Beförderung von mehr als vier Fahrgästen in einer Taxe wird ein Zuschlag von 4,00 € erhoben.
- (2) Der Zuschlag ist auf dem Fahrpreisanzeiger gesondert anzuzeigen.

## **§ 7**

### **Entgelt für Wartezeiten**

- (1) Die Wartezeit entfällt für jeweils 90 Sekunden pro Halt der Taxe. Wartezeiten nach 90 Sekunden sind mit 0,10 € je abgelaufene 16,67 Sekunden zu vergüten (1 Stunde Wartezeit = 21,60 €).
- (2) Bei Bestellfahrten ist der Fahrpreisanzeiger grundsätzlich erst einzuschalten, wenn seit dem Zeitpunkt der Unterrichtung des Auftraggebers vom Eintreffen der Taxe an der Einsteigestelle 5 Minuten vergangen sind. Ist eine Unterrichtung des Auftraggebers nicht möglich, beginnt der Zeitpunkt des Einschaltens des Fahrpreisanzeigers 5 Minuten nach Eintreffen der Taxe an der Einsteigestelle.
- (3) Das Entgelt für Wartezeiten wird vom Fahrpreisanzeiger nicht gesondert angezeigt. Er ist in dem vom Fahrpreisanzeiger aufgeführten Entgelt enthalten.

## **§ 8**

### **Fahrpreisanzeiger**

- (1) Die Errechnung des Entgelts hat unter Verwendung eines geeichten Fahrpreisanzeigers (Taxameteruhr) zu erfolgen (§ 28 der Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr – BOKraft).
- (2) Bei Störungen des Fahrpreisanzeigers ist dieser unverzüglich wieder instand zu setzen und neu eichen zu lassen. Diese Verpflichtung obliegt sowohl der Taxenunternehmerin/dem Taxenunternehmer als auch der Taxenfahrerin/dem Taxenfahrer.
- (3) Beim Versagen des Fahrpreisanzeigers ist neben dem Grundentgelt, den evtl. Zuschlägen und dem evtl. Entgelt für Wartezeiten, das tarifmäßige Entgelt nach der durchfahrenen Strecke anhand des Kilometerzählers zu berechnen (§ 5 der VO).

## **§ 9**

### **Verunreinigung oder Beschädigung der Taxe**

Der Fahrgast ist verpflichtet, der Taxenunternehmerin/dem Taxenunternehmer im Falle der Verunreinigung oder Beschädigung der Taxe durch ihn oder die von ihm mitgeführten Sachen in vollem Umfang Schadenersatz zu leisten.

Die Taxenunternehmerin/Der Taxenunternehmer oder deren/dessen Fahrerin/ Fahrer kann die Zahlung der ihr/ihm voraussichtlich entstehenden Kosten für Reinigung bzw. Reparatur der Taxe sofort vom Fahrgast verlangen, soweit dieser die nötigen Zahlungsmittel mit sich führt.

Dabei darf die Taxenunternehmerin/der Taxenunternehmer ihre/seine persönlichen Aufwendungen (Fahrkosten, Verdienstausfall und dgl.) mit berücksichtigen.

Über den gezahlten Betrag hat die Taxenunternehmerin/der Taxenunternehmer oder deren/dessen Fahrerin/Fahrer dem Fahrgast eine Quittung zu erteilen. Nach einer angemessenen Zeit hat die Taxenunternehmerin/der Taxenunternehmer gegenüber dem Fahrgast den Nachweis der tatsächlich entstandenen Kosten zu erbringen. Der Unterschied zwischen dem gezahlten Betrag und den tatsächlichen Kosten ist sodann vom Fahrgast nachzuzahlen bzw. von der Taxenunternehmerin/von dem Taxenunternehmer zu erstatten.

## **§ 10**

### **Entrichtung des Beförderungsentgelts**

- (1) Das Beförderungsentgelt (§ 2 der VO) ist grundsätzlich im Anschluss an die Beendigung der Fahrt zu entrichten. In begründeten Fällen kann das Entgelt in der voraussichtlichen Höhe im Voraus verlangt werden.
- (2) Wenn ein Fahrgast nicht über passende Zahlungsmittel verfügt und die Fahrerin/der Fahrer der Taxe Geldscheine unverhältnismäßig hohen Wertes nicht wechseln kann, ist die Fahrerin/der Fahrer berechtigt, dem Fahrgast anstelle des Wechselgeldes zunächst eine Gutschrift auszustellen. Diese Gutschrift muss neben der Angabe des Namens und der Anschrift der Taxenunternehmerin/des Taxenunternehmers und der Genehmigungs-(Ordnungs-)nummer der Taxe das Datum und die deutlich lesbare Unterschrift der Fahrerin/des Fahrers enthalten. Sache des Fahrgastes ist es, das Wechselgeld gegen Einlösen der Gutschrift bei dem Taxenunternehmen abzuholen.
- (3) Dem Fahrgast ist auf Verlangen eine Quittung über das entrichtete Entgelt unter Angabe der gefahrenen Strecke auszustellen.

## **§ 11**

### **Sonstige Bestimmungen**

- (1) Die durch diese Verordnung festgesetzten Entgelte sind Festpreise. Sie dürfen nicht über- oder unterschritten werden.
- (2) Gepäck, ausgenommen kleines Handgepäck, ist im Kofferraum des Fahrzeuges unterzubringen. Soweit es die Betriebssicherheit zulässt, kann der Fahrer gestatten, dass das Gepäck auch anders untergebracht wird. Gegenstände, die über die Fahrzeugumgrenzung hinausragen, sind von der Beförderung ausgeschlossen.
- (3) Blindenhunde, die blinde Personen begleiten, sind stets zu befördern.
- (4) Ein Abdruck dieser Verordnung ist in der Taxe mitzuführen. Dem Fahrgast ist auf dessen Verlangen Einsicht zu gewähren.

## **§ 12**

### **Ordnungswidrigkeiten**

Zuwiderhandlungen gegen diese Verordnung werden gemäß § 61 Absatz 1 Nr. 3 lit. c und Nr. 4 des PBefG als Ordnungswidrigkeit nach Maßgabe des § 61 Absatz 2 PBefG mit einer Geldbuße geahndet, soweit sie nicht nach anderen Vorschriften mit Strafe bedroht sind.

## **§ 13**

### **Inkrafttreten**

- (1) Diese Verordnung tritt am siebten Tag nach der Veröffentlichung im Amtsblatt für die Stadt Braunschweig in Kraft.
- (2) Gleichzeitig tritt die Verordnung über Beförderungsentgelte und Beförderungsbedingungen für den Gelegenheitsverkehr mit Taxen in der Stadt Braunschweig (Taxentarifordnung) vom 11. September 2001 (Amtsblatt für die Stadt Braunschweig Nr. 20 vom 5. Oktober 2001), zuletzt geändert durch die Zweite Änderungsverordnung vom 8. Juli 2008 (Amtsblatt für die Stadt Braunschweig Nr. 15 vom 1. August 2008) außer Kraft.

Braunschweig, den

Stadt Braunschweig  
Der Oberbürgermeister  
I.V.  
Lehmann  
Erster Stadtrat

Die vorstehende Veröffentlichung wird hiermit bekannt gemacht.

Braunschweig, den

Stadt Braunschweig  
Der Oberbürgermeister  
I.V.  
Lehmann  
Erster Stadtrat